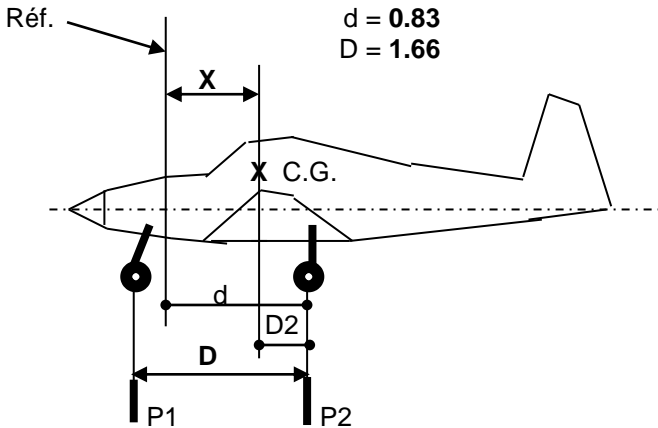


Type d'appareil : DR 400/140 B

Immatriculation : F-BUHP

Mise à niveau : Longeron supérieur de fuselage horizontal.

Référence : Bord d'attaque de la partie rectangulaire de la voilure.



$d = 0.83$   
 $D = 1.66$

Distance du C.G. aux roues principales :  
 $D2 = p1 \times D / M = 0.515$

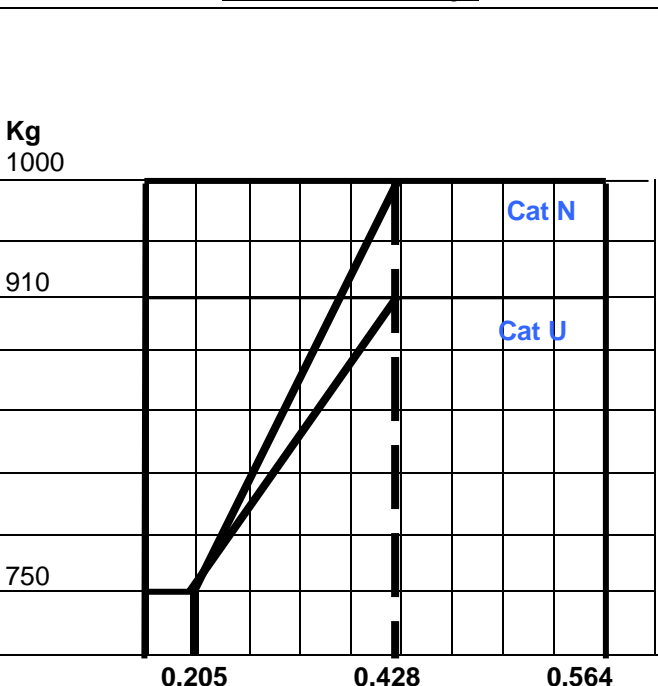
Distance du C.G. à la référence :  
 $X = d - D2 = 0.315$

	Masse lue	Tare	Masse nette
Roue G	206		206
Roue D	210		210
Roue AV	187		187
Masse à vide mesurée	M kg		<b>603</b>

**Corrections**

	Masse en kg	Bras de levier (M)	Moments (par rapport à la référence) (m x kg)	
Valeurs lues	603	0.315	189.945	
Huile et essence résiduelle compris dans poids à vide			+	-
Résultats corrigés	603	<b>0.315</b>	189.945	
	Masse à vide kg	Dist. Du C.G. à vide	Moments	

Limites de centrage



Distance du C.G. au point de référence  
Masse maxi au décollage: 1000 kg à l'atterrissage: 1000 kg

Exemple de chargement

	Masse (kg)	Bras levier (m)	Moment
Avion vide	603	0.315	189.945
Equipage 2	154	0.410	63.140
2 passagers	154	1.190	183.26
Bagages	5	1.900	9.5
Néant			
Carburant 100 L	72	1.120	80.64
Réservoir sup	12	1.61	19.32
Néant			
Néant			
	<b>1000</b>	<b>0.546</b>	<b>545.805</b>

Pesée précédente :

Masse à vide : 589 kg  
Date : 05/04/2022

<b>Inventaire</b>			<b>Corrections éventuelles</b>		
<b>X / O</b>	<i>Equipement</i>	<i>Marque – type</i>	<i>Nombre</i>	<i>Masse</i>	<i>Moment</i>
X	Hélice	Sensenich 74DM6S5-2-64	1		
X	Démarrreur	skytec 149 NL	1		
X	Génératrice/Alternateur (1)		1		
X	Batterie		1		
X	Anémomètre		1		
X	Altimètre		1		
X	Variomètre		1		
X	HSI G5	Garmin G5	1		
X	Indicateur de virage		1		
X	Directionnel		1		
X	Compas à distance		1		
X	V.H.F.	Trig TY96	1		
O	H.F.				
X	V.O.R.	Bendix King	1		
O	D.M.E.				
X	I.L.S.	Bendix King	1		
X	GPS	Garmin GNS 430	1		
X	Transpondeur	TRIG TT31	1		
X	Balise de détresse	Kannad 406 integra	1		
O	Radio-compas				
O	Casques, micros				
O	Dégivrage (Plan, hélice) (1)				
X	Réservoir supplémentaire		1		
O	Pilote automatique				
X	Sièges	CEAPR	2+1		
X	Chauffage cabine	CEAPR	1		
X	Echappement	Chabord	1		
O	Divers				

**X** : Inclus dans la masse à vide corrigée.

**O** : Non utilisé sur l'appareil.

**1** : Rayer la mention inutile.